

روزنامه نگار
مهدی غمراهی

شاید از نظر بسیاری از مشهدی ها، حاشیه شهر به معنای محلات کم برخوردار آن محدود به مناطق شرقی و شمالی مشهدالرضا^(ع) باشد و خیلی ها محلات غربی در محدوده الهیه را در زمره

مناطق مورد نیاز حمایت و رسیدگی ندانند. اما براساس واقعیت موجود، سال هاست که مدیریت شهری به موازات دنبال کردن راهبرد توسعه به شرق و رسیدگی به چالش محلات مختلف در مناطق ۳،۲ و ۶، نگاه ویژه ای هم به تثبیت زیرساخت مناطق غربی و ارتقای کیفیت زیست شهری در این محلات داشته است.

نشست صمیمانه مهدی غمراهی، رئیس شورای اسلامی شهر، با اهالی محله عصمتیه که در مسجد فاطمه الزهرا^(ع) برگزار شد، نشانه صادقی از همین توجه مستمر بود تا اهالی بتوانند بدون واسطه با رئیس شورای اسلامی شهر بینشینند و از دغدغه هایشان بگویند.

مطالبات اهالی محله عصمتیه را می توان در دو دسته طبقه بندی کرد؛ یک دسته همان چالش های مرسوم شهری همچون کمبود سرانه فضای سبز، سرانه آموزشی، مشکل روشنایی معابر و بوی نامطبوع حاصل از تجمع زباله ها و دسته دیگر ناظر بر معضلات کلان شهری همچون دسترسی قطار شهری و اصلاح خطوط اتوبوس رانی.

تغییر درخواست های مردمی

رئیس شورای اسلامی شهر در پاسخ به مطالبات اهالی محله عصمتیه تصریح کرد که پروژه های زودبازده در محلات هدف منطقه با سرعت خوبی درحال

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد:

بسیاری از چالش های محلات با پروژه های زودبازده برطرف شد



عکس: پیمان کاظمی/شهرای اسلامی مشهد

فضای سبز منطقه ۱۲، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد که امروز مخالفت های گسترده چه در سطح ملی و چه در سطح محلی نسبت به گسترش فضای سبز در کلان شهرها وجود دارد، اما باور نمایندگان مردم در شورای شهر آن است که زیباسازی معابر و محلات هرگز نباید از دستورکار خارج شود.

ناصری افزود: با وجود تنش های شدید دمایی و بحران مستمر آب در مشهد، مدیریت شهری از ابتدای امسال تاکنون نه فقط چمن و پوشش گیاهی خرد بلکه حتی بوته های گل در معابر را هم حفظ کرد. این راهبردی است که هرگز در آن کوتاهی نخواهد شد و مقرر شده تا مطالبه مردم برای تجهیز بوستان ها و واحداث فضای سبز جدید به زودی پاسخ داده شود.

بهبودی نسبی از معابر منطقه ۱۲

شهردار منطقه ۱۲ نیز در این دیدار به هزینه کرد بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار عمرانی از ابتدای امسال در این منطقه اشاره و تصریح کرد، پروژه بزرگ دهکده ورزشی در محله الهیه در همین منطقه واقع شده و به موازات پیشرفت چشمگیر این طرح زیرساختی، تاکنون افزون بر ۶۰ میلیارد تومان اعتبار نیز برای دوربرگردان منطقه علویه هزینه شده است تا به موازات بزرگراه پیامبر اعظم^(ص) بتواند گره بزرگی از ترافیک معابر این محله را بزد کند.

مهدی خدانشناس افزود: هم اکنون بیش از ۵۰ درصد از معابر خاکی منطقه در جریان اجرای نهضت آسفالت درحال بهسازی است. سال گذشته ۵۰۰ میلیون تومان برای تجهیز فضای ورزشی مسجد هزینه شده و با تکمیل پروژه، به کمک هیئت امانا قرار است امسال ۲ میلیارد تومان دیگر به پروژه تکمیل مسجد محله اختصاص پیدا کند.

هیچ وقت هیچ پروژه ای به سرانجام نمی رسد، زیرا در حال حاضر، مدیریت شهری از نظر اعتبار و نقدینگی به شدت با مشکل روبه رو است و اگر هم بودجه ای در کار باشد، این قدر در این شهر منطقه و محله برتراکم و پرمشکل وجود دارد که اعتباری به مناطق برخوردار همچون الهیه و محلات غربی نمی رسد. اینجاست که شورای اجتماعی محله باید پای کار بیاید و با مذاکرات محلی، مسیر اجرای پروژه ها را هموار کند.

ناصری با اشاره به گلابیه مردم در حوزه کمبود سرانه آموزشی تأکید کرد که اگرچه این حوزه در تکالیف قانونی مدیریت شهری قرار ندارد، اما شورای ششم در جریان مذاکرات فشرده با آموزش و پرورش استان، طرح احداث ۲ هزار و ۵۰۰ کلاس در مشهد را به سرانجام رسانده است تا بر این اساس، در دو سال آینده با اولویت مناطق کم برخوردار از نظر فضاهای آموزشی همچون محلات امیریه، صادقیه، عصمتیه و الهیه، سرانه آموزشی در این موقعیت ها بهبود پیدا کند.

در پاسخ به مطالبه فراگیر اهالی دربار

۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. امروزه هر کیلومتر قطار شهری از آغاز عملیات احداث تا راه اندازی واگن ها بیش از ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. درحالی که زمان آغاز به کار شورای ششم، این رقم هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بود. به همین دلیل، این یک ضرورت است که در پروژه های راهبردی سریع عمل کنیم، چون حقیقت عمران شهر آن است که تورم همیشه از اعتبارات عمرانی شهر جلوتر است.

رئیس شورای اسلامی شهر در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد که از جمله تکالیف مهم شوراهای اجتماعی محلات این است که روند تملک ها را تسریع کنند، زیرا شوراهای اجتماعی محلات بدنه مردمی دارند، از اهالی محله جدا نیستند و این ظرفیت بزرگی است که تاکنون در بسیاری از مواقع نیز به کمک پروژه های مهم آمده است.

هموارسازی مسیر پروژه ها توسط شورای اجتماعی محلات

وی ادامه داد: اگر قرار باشد صبر کنیم تا بودجه و اعتبار برسد تا زمینی را برای بازگشایی معبر تملک کنیم،

برنامه ریزی مدیریت شهری برای فصل مدرسه

در آستانه بازگشایی مدارس، تمام ظرفیت های حمل و نقلی مدیریت شهری برای تسهیل حضور دانش آموزان مهیا شده است

تقویت نیروها برای تعمیر تجهیزات روزانه و هماهنگی با ادارات ترافیک مناطق شهرداری برای تکمیل علائم و تجهیزات ترافیکی مدارس برنامه ریزی شده است.

آماده باش ناوگان تاکسی رانی

محمدیان یزدی در ادامه به حوزه مهم تاکسی رانی در جریان برنامه های استقبال از مهر شهرداری مشهد اشاره کرد و گفت: در این راستا در ابتدا شاهد افزایش ساعت حضور نماینده سازمان تاکسی رانی در مرکز کنترل ترافیک خواهیم بود. همچنین از اول تا ۳۰ مهرماه گشت خودرویی سازمان تاکسی رانی در نواحی آموزش و پرورش و مجتمع های آموزشی مهم مستقر خواهند شد.

وی با بیان اینکه ۲۶۰ دستگاه تاکسی شبکه بی سیم شهر از اول تا ۳۰ مهرماه آماده باش هستند، تصریح کرد: در همین راستا اپراتورهای شبکه بی سیم تاکسی رانی اعم از ۱۳۳، ۱۸۲۰، ۱۸۲۹ و ۱۸۶۰ از اول تا ۳۰ مهرماه آماده فعالیت متضائف خواهند بود.

اعمال قانون تردد خودروهای باری در محدوده قرمز

وی افزود: در بخش سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد نیز اجرای گشت مشترک با پلیس راهور از اول تا ۳۰ مهرماه و کنترل و اعمال قانون گره های ترافیکی برای تردد سرویس مدارس در محدوده قرمز از اول تا ۳۰ مهرماه اجرایی می شود.

فرماندهی ترافیکی در تقاطع های شهر

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد درباره اقدامات حوزه سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری نیز گفت: در این بخش نیز زمان بندی تقاطع ها با اولویت محورهای شرقی براساس حجم ترافیک از ۲۷ شهپورتا هفتم مهرماه در هسته مرکزی شهر و تقاطع های مهم تغییر می کند. وی افزود: تغییر زمان فرماندهی شدن تقاطع ها در ۲۸۷ تقاطع سطح شهر از ۲۷ شهپورتا تا هفتم مهرماه،



عکس: انوشیرو

مناسب سازی معابر منتهی به مدارس معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد همچنین درباره اقدامات در دست اجرا توسط اداره کل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد گفت: پیگیری برای لکه گیری و بهسازی معابر و هم سطح سازی درپچه های خدماتی شهر به ویژه معابر منتهی به مدارس، دانشگاه ها و مراکز آموزشی گاهی، ابلاغ کنترل و محدودسازی صدور مجوزهای حفاری در معابر منتهی به محل استقرار مراکز آموزشی گاهی با توجه به ترافیک سطح شهر از سوی مناطق شهرداری، نصب علائم هشداردهنده و ایمن سازی کارگاه های عمرانی و پروژه های حفاری جاری منتهی به معابر اطراف مدارس به ویژه کارگاه های بزرگ و تأمین آسفالت لازم برای مناطق برای لکه گیری معابر منتهی به مدارس منتخب از طریق مناطق در حال انجام است.

مناسب سازی معابر منتهی به مدارس معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد همچنین درباره اقدامات در دست اجرا توسط اداره کل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد گفت: پیگیری برای لکه گیری و بهسازی معابر و هم سطح سازی درپچه های خدماتی شهر به ویژه معابر منتهی به مدارس، دانشگاه ها و مراکز آموزشی گاهی، ابلاغ کنترل و محدودسازی صدور مجوزهای حفاری در معابر منتهی به محل استقرار مراکز آموزشی گاهی با توجه به ترافیک سطح شهر از سوی مناطق شهرداری، نصب علائم هشداردهنده و ایمن سازی کارگاه های عمرانی و پروژه های حفاری جاری منتهی به معابر اطراف مدارس به ویژه کارگاه های بزرگ و تأمین آسفالت لازم برای مناطق برای لکه گیری معابر منتهی به مدارس منتخب از طریق مناطق در حال انجام است.

کاهش سرفاصله زمانی قطار شهری

پوریامحمدیان یزدی در این باره بیان کرد: در بخش قطار شهری مشهد، شست و شو و نظافت ناوگان مترویی برای ۱۴۳ دستگاه واگن این شرکت از بیستم شهریور آغاز و تا هفتم مهرماه انجام خواهد شد. همچنین نمایش پیام های آموزشی و ماینیور نصب شده در ایستگاه قطار شهری از روز ۳۱ شهریورماه تا هفتم مهرماه اکران می شود. وی ادامه داد: کاهش سرفاصله زمانی در زمان پیک مسافری به میزان ۲ دقیقه از یکم تا هفتم مهرماه از دیگر اقدامات برنامه ریزی شده در بخش مترویی برای تسهیل حضور دانش آموزان در مدارس است.

اقدامات ناوگان اتوبوس رانی برای استقبال از مهر

یکی از بخش های مهم در روزهای اول مهرماه، سرویس دهی مناسب ناوگان اتوبوس رانی است. در همین باره محمدیان گفت: در بخش سازمان اتوبوس رانی، مهم ترین اقدام، ابلاغ و نظارت بر کاهش توقف اتوبوس ها در

روزنامه نگار
امیرحسین غمراهی

کم کم زنگ بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی در گوشه گوشه شهر به گوش می رسد و از هفته آینده دانش آموزان دوباره سر کلاس ها حاضر می شوند. هر

ساله و در آستانه فرارسیدن فصل درس و مدرسه، دستگاه های مختلف متولی آموزش اقدامات و برنامه ریزی های خود را برای آغاز سال تحصیلی آغاز می کنند و در کنار این دستگاه ها، مدیریت شهری مشهد هم همیشه پای کار بوده تا در روزهای اول مهر تدابیری بیندیشد تا دانش آموزان به موقع در کلاس درس حاضر شوند. از همین رو در بخش های مختلف مدیریت شهری منهد برنامه های استقبال از مهر یا ایجاد بسترهای مناسب حمل و نقلی طرح ریزی شده و بنا بر اعلام معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اکنون همیشه پای کار بوده تا در روزهای اول مهر تدابیری بیندیشد تا دانش آموزان به موقع در کلاس درس حاضر شوند. از همین رو در بخش های مختلف مدیریت شهری منهد برنامه های استقبال از مهر یا ایجاد بسترهای مناسب حمل و نقلی طرح ریزی شده و بنا بر اعلام معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد اکنون همیشه پای کار بوده تا در روزهای اول مهر تدابیری بیندیشد تا دانش آموزان به موقع در کلاس درس حاضر شوند.

روزنامه نگار
امیرحسین غمراهی

کاهش سرفاصله زمانی قطار شهری پوریامحمدیان یزدی در این باره بیان کرد: در بخش قطار شهری مشهد، شست و شو و نظافت ناوگان مترویی برای ۱۴۳ دستگاه واگن این شرکت از بیستم شهریور آغاز و تا هفتم مهرماه انجام خواهد شد. همچنین نمایش پیام های آموزشی و ماینیور نصب شده در ایستگاه قطار شهری از روز ۳۱ شهریورماه تا هفتم مهرماه اکران می شود. وی ادامه داد: کاهش سرفاصله زمانی در زمان پیک مسافری به میزان ۲ دقیقه از یکم تا هفتم مهرماه از دیگر اقدامات برنامه ریزی شده در بخش مترویی برای تسهیل حضور دانش آموزان در مدارس است.

اقدامات ناوگان اتوبوس رانی برای استقبال از مهر

یکی از بخش های مهم در روزهای اول مهرماه، سرویس دهی مناسب ناوگان اتوبوس رانی است. در همین باره محمدیان گفت: در بخش سازمان اتوبوس رانی، مهم ترین اقدام، ابلاغ و نظارت بر کاهش توقف اتوبوس ها در

هم زمان با آغاز بارش های روز گذشته، همه نیروهای عملیاتی در شهر و استان برای پیشگیری از بحران به حالت آمادهباش در آمدند

استقبال مشهد از پاییز



استادی همان طور که هواشناسی از یکی دو روز گذشته اعلام کرده بود، مشهد در روزهای پایانی تابستان و شهریور ماه بارانی شد و یک هفته ای زودتر به استقبال پاییز رفت. با این همه اما صدور هشدار نارنجی از سوی اداره کل هواشناسی استان برای دیروز و امروز باعث شد تا همه دستگاه های خدماتی مثل شهرداری برای پیشگیری از بحران های احتمالی آماده باش باشند.

سیدرضاعباسی، سرپرست اداره کل بحران استانداری خراسان رضوی، با اشاره به صدور هشدار نارنجی هواشناسی برای شهرهای مشهد و کلات گفت: هشدار نارنجی هواشناسی برای مشهد و کلات صادر شده است و امکان وقوع سیل، مخصوصاً در نواحی شمالی و غربی استان وجود دارد. البته هشدار هواشناسی به اندازه ای دقیق نیست تا بتوانیم پیش بینی کنیم که دقیقاً در کدام نقاط مشهد امکان سیل بیشتر است. وی ادامه داد: باتوجه به هشدار نارنجی دیروز، بلافاصله جلسه ستاد مدیریت بحران برگزار شد و کل نیروهای عملیاتی، مدیران دستگاه های اجرایی ذی ربط بحران، ماشین آلات و تجهیزات همه به حالت آمادهباش درآمدند و مناطق گردشگری، توریستی، تفریحی و تفرجگاه هایی که در نقاطی هستند که بارش در آن هایشب بینی شده است، مانند پیست اسکی شیرباد، کلات، گلپهوار، پارک تندوره درگرم تعطیل شدند؛ همچنین در همسری که بارش درخورنوجهی داشت، فرماندهی نظامی، پلیس راهور و پلیس راه و فرماندار شهرستان مربوط می توانند با تشخیص خودشان مسیر را مسدود کنند.

آماده باش کامل مدیریت شهری

هم زمان با صدور هشدار نارنجی برای مشهد، جلسه ستاد مدیریت بحران شهرداری هم برگزار شد و محمدرضاقلندرشریف، شهردار مشهد، با تأکید بر آمادگی تمام وکمال مدیریت شهری بیان کرد: هشدار هواشناسی برای مشهد از روز گذشته صادر شد و در جاده های منتهی به مشهد رگبار مقطعی وجود دارد و مناطق ۹، ۱۱ و ۱۰، ۱۲ درگیر این هشدار هستند و باید آمادگی کامل در این مناطق وجود داشته باشد. همه تمهیدات در این مناطق و کل شهرستان شنیده شده است و مسئولان شهری باید هوشیار باشند.

وی ادامه داد: باتوجه به آغاز ماه مهر، براساس پیگیری صورت گرفته، هر هزینه ای (اعم از آسفالت و...) که توسط مسئولان برای آموزش و پرورش صورت می گیرد، باید صورت وضعیت شود و همچنین باید مشکلات اطراف مدارس رصد و به ویژه اگر رفتگی چاره اندیشی و اقدامات لازم انجام شود. ضمن اینکه باتوجه به آغاز سال تحصیلی، مدیران مناطق در خصوص رفع مشکلات آسانسورهای پل های هوایی اهتمام لازم را داشته باشند تا دانش آموزان و افراد سالمند به راحتی از پل های عابر پیاده استفاده کنند.

پیشگیری از بحران در مناطق

احسان تجاری مقدم، مدیر کل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد، هم با اشاره به ادامه دار بودن بارش ها، تأکید کرد: طبق پیش بینی سازمان هواشناسی، بارندگی ها از امروز بعد از ظهر آغاز و تا فردا در شهر مشهد به صورت پراکنده ادامه دارد و مناطق شمالی شهرستان مشهد از منطقه سه راه فردوسی تا بولوار شاهنامه و مناطق ۱۲، ۱۱ و ۹ جزو مناطقی هستند که بیشتر از سایر نقاط درگیر بارندگی های می شوند و به منظور جلوگیری از حوادث غیرمتربته در این مناطق تانکرهای جمع آوری آب مستقر و به شهرداران مناطق نیز در خصوص پیشگیری از بحران نکات و موارد لازم اعلام شده است.

تولید ۱۲ هزار مترمکعب بتن در ۴ ماه

احسان شریعتی
مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد

بیش از ۱۲ هزار مترمکعب بتن و هزار و ۷۸۴ قطعه بتنی از سوی این سازمان طی چهار ماه تولید شده است. سازمان عمران یکی از بازوهای اجرایی شهرداری در راستای کاهش هزینه و افزایش کیفیت محصولات مورد استفاده در پروژه های عمرانی، اقدامات خوبی انجام داده است. یکی از محصولات تولیدی سازمان عمران، تولید بتن و قطعات بتنی در کارخانه المهدی این سازمان است. همچنین در پنج ماه گذشته از سال جاری هزار و ۷۸۴ قطعه بتنی نیز در کارخانه المهدی تولید شده است.

اجرای برنامه آموزشی مدیریت پسماند برای شورای اجتماعی محلات

مسعود زوهابی
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

اجرای برنامه کلان آموزشی مدیریت پسماند در شورای اجتماعی محلات به صورت آزمایشی در اولین محله آغاز شد. شورای اجتماعی محلات یک ظرفیت ویژه برای امر آموزش است و درحال حاضر آموزش شورای اجتماعی محلات به صورت آزمایشی و به عنوان محله پاک در منطقه ۱۱ شهرداری مشهد آغاز شده است. با هماهنگی به عمل آمده و برنامه ریزی دقیق از سوی سازمان فرهنگی واجتماعی شهرداری مشهد، این همکاری هاویژه شورای اجتماعی محلات تبیین و آغاز شده است.

سازمان بازآفرینی مشهد،

معین بازآفرینی خراسان شمالی

مهدی غمراهی
بازآفرینی شهرداری مشهد

دوره آموزشی بازآفرینی شهری توسط دبیرخانه انتقال تجارب برتر بازآفرینی شهری منطقه ۵ کشور در شهر بجنورد، ویژه کارشناسان شهرداری این شهر و اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی برگزار شد. باتوجه به ابلاغ شرکت ملی بازآفرینی شهری ایران و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، از سال گذشته سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد به عنوان ریاست دبیرخانه انتقال تجارب برتر بازآفرینی منطقه ۵ کشور انتخاب شد. در همین راستا به میزبانی خراسان شمالی، در دوره آموزشی یک روزه که با محوریت سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد برگزار شد، بیش از ۱۰۰ نفر از کارشناسان اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی و شهرداری بجنورد تحت آموزش مباحث مرتبط با بازآفرینی شهری قرار گرفتند.

امکان سنجی و اجرای طرح آب خاکستری

در ۲۴ مدرسه مشهد

عبدالرضا غمراهی
مدیرعامل شهرداری مشهد

امکان سنجی و طرح استحصال آب باران و جمع آوری آب های خاکستری در ۲۴ مدرسه اجرایی شود. یکی از راه های مقابله باکم آبی، استفاده مجدد از آب خاکستری است که می تواند به کاهش اتکای بیش از حد به منابع آب شیرین منجر شود. استفاده بهینه از منابع آبی موجود و تلاش برای دستیابی به منابع آبی جدید و استفاده از ظرفیت های بازچرخانی آب، راه حل های عمده برای رفع نسبی این مشکل است. آب باران و آب های خاکستری در مدارس، منابع خوبی برای استحصال، ذخیره و استفاده دوباره محسوب می شوند که با سیستم های تصفیه ساده، برای استفاده در فضای سبز داخل و بیرون مدارس یا شست و شوی مدارس قابل استفاده و مقرون به صرفه است.