



شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۱ از ۲۰

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول ری را

با سلام و احترام؛

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های محترم می‌رساند شرکت ایران خودرو مفتخر است جدیدترین محصول کراس اوور خود را با نام "ری را" به بازار معرفی کند. این خودرو با بهره‌گیری از فناوری ها و طراحی منحصر به فرد، تجربه ای نوین از رانندگی را برای مشتریان فراهم می‌آورد. این محصول که از نظر سطح استاندارد به روز می‌باشد، از نظر تکنولوژی در سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی نیز در سطح بالا و قابل قبولی بوده و در یک واریانت با گیربکس اتوماتیک به بازار عرضه می‌گردد.



شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۲ از ۲۰

پیشرا نه محصول ری را:

امروزه استفاده از فناوری های نوین همانند استفاده از فناوری پر خوران (توربو) سهم قابل توجهی را در موتورهای روز، به خود اختصاص داده است. مهمترین دلایل این افزایش عبارتند از:

۱- افزایش توان و گشتاور موتور

۲- سطح آلایندگی اروپا ۵ و قابلیت ارتقاء به اروپا ۶

۳- کاهش مصرف سوخت به میزان ۰.۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نسبت به موتور مبنا

(EF7 TC)

همچنین برخی از فناوری های به کار رفته در موتور ملی پر خوران EF7P TC عبارتند از :

• مجهز به سامانه زمان بندی متغیر سوپاپ های هوا و دود (DVVT)

• بهبود احتراق (افزایش اغتشاش داخل محفظه احتراق و ...)

• بهبودهای نگاشتی (کاهش دور آرام و ...)

• سبک سازی مجموعه ها و قطعات موتور

• هواگیری خودکار در سامانه خنک کاری

• بهبود سامانه بخارات روغن

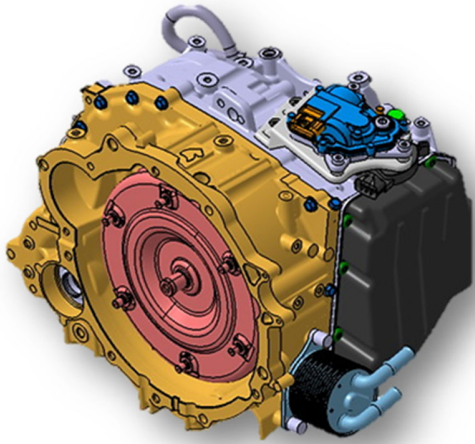
• کاهش اصطکاک موتور





شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۳ از ۲۰

سیستم انتقال قدرت – گیربکس



- ❖ گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته
- ❖ مکانیزم تعویض دنده برقی
- ❖ دامنه گشتاور بالا با افت گشتاور پایین
- ❖ الگوریتم مناسب تعویض دنده با راندمان انتقال قدرت بالا

سیستم تعویض دنده الکترونیکی



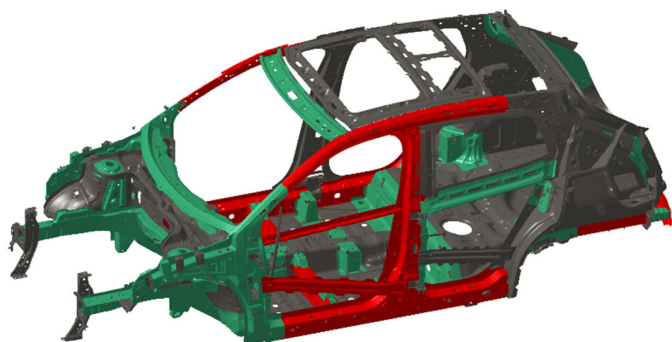
مزایای سیستم تعویض دنده برقی:

- ❖ جانمایی مناسب و کاملاً ارگونومیک
- ❖ تکنولوژی به روز
- ❖ بهبود عملکرد و NVH
- ❖ شناسایی آسان ایرادات با توجه به دریافت بازخورد از دستگاه
- ❖ دیاگ
- ❖ قابلیت اطمینان و ایمنی بالا

سیستم تعویض دنده پشت فرمان (Paddle Shifter)



- سیستم پدل شیفر محصول ری را در پشت غربیلک فرمان قرار دارد و در زمان رانندگی راننده می تواند به کمک آنها و با لمس دسته ها، ضرایب دنده مورد نظر را در زمان وضعیت تیپ ترونیک انتخاب نماید.



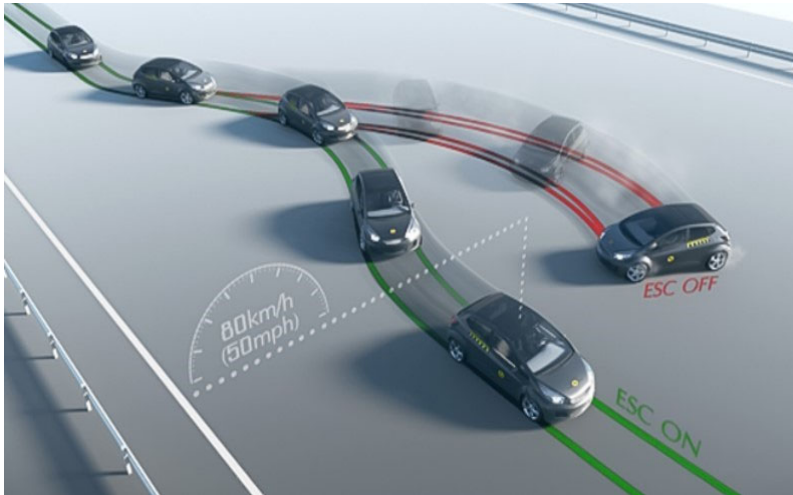
پلتفرم IKP2 خودرو ری را، یک پلتفرم کاملاً جدید و براساس تعاریف و اهداف در نظر گرفته شده برای این خودرو طراحی شده است. سازه بدنه این خودرو براساس دو واریانت بنزینی و برقی طراحی شده است و حداکثر اشتراک سازی قطعات بدنه در نظر گرفته

شده است. به طوری که با حداقل تغییرات در قطعات بدنه، امکان تولید واریانت برقی خودرو ری را نیز فراهم است. در بدنه خودرو ری را، فولادهای استحکام بالا به صورت گسترده مورد استفاده قرار گرفته است. بخش عمده سازه بدنه خودروی ری را از فولادهای DP تشکیل شده است که این امر موجب عملکرد بسیار خوب این خودرو در تست های تصادف از جلو، تصادف از عقب و تصادف از پهلو و در نتیجه ایمنی بالا این خودرو شده است. همچنین استفاده گسترده از ورق های استحکام بالا در سازه این خودرو، سبب کاهش وزن و در نتیجه کاهش مصرف سوخت خواهد شد.

در طراحی سازه بدنه خودرو ری را از مقاطع (سکشن) به روز براساس الگوبرداری از روند طراحی قطعات بدنه در خودروهای روز دنیا بهره برداری شده است. این امر نیز در عملکرد بسیار خوب این خودرو در تست های تصادف و کاهش وزن بدنه تاثیر فراوان داشته است.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC):

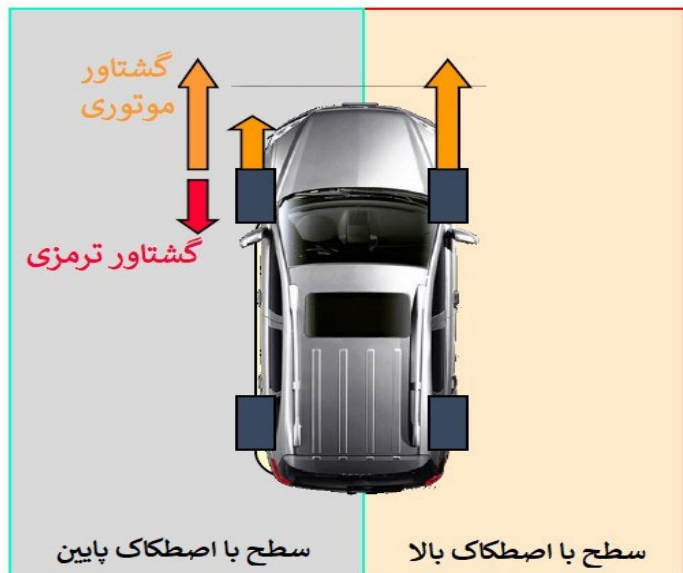
در خودروهای امروزی سیستمهای ایمنی فعال نقش بسزایی در کاهش تصادفات جاده ای دارند. یکی از این سیستمها سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است که به صورت استاندارد بر روی خودروها نصب شده و در شرایط ناپایدار دینامیکی به کمک راننده می آید.



کارکردهای اضافی سیستم ESC :

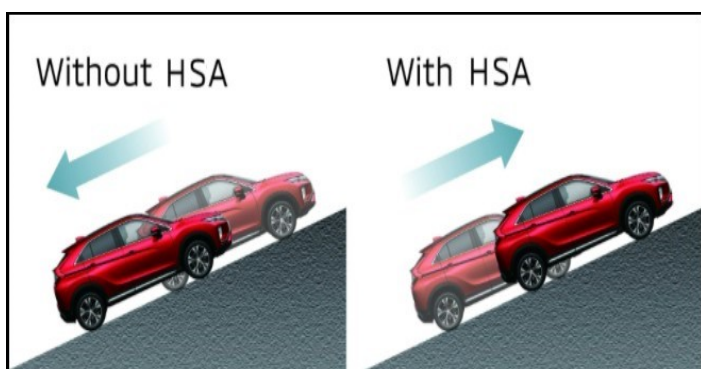
از آنجایی که از نظر سخت افزاری سیستم ESC جایگزین سیستم ABS می شود لذا عملکردهای ABS و EBD همچنان وجود داشته و بر عهده ESC می باشد. از طرف دیگر با توجه به اینکه شاخصه اصلی سیستم ESC اعمال ترمز بدون دخالت راننده می باشد، لذا عملکردهای دیگری (مانند TCS، HBA و BA) نیز از این سیستم قابل بهره برداری است که به صورت مختصر به آنها پرداخته خواهد شد.

سیستم کنترل نیروی پشران TCS :



چنانچه یکی از چرخ های محرک خودرو بر روی سطح با اصطکاک پایین باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود لغزیده و ممکن است خودرو به طرفین منحرف گردد. سیستم TCS با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخي که در حال لغزش درجا می باشد باعث افزایش پایداری و شتاب رو به جلو خودرو می گردد.

سیستم شروع حرکت در سربالایی HSA :

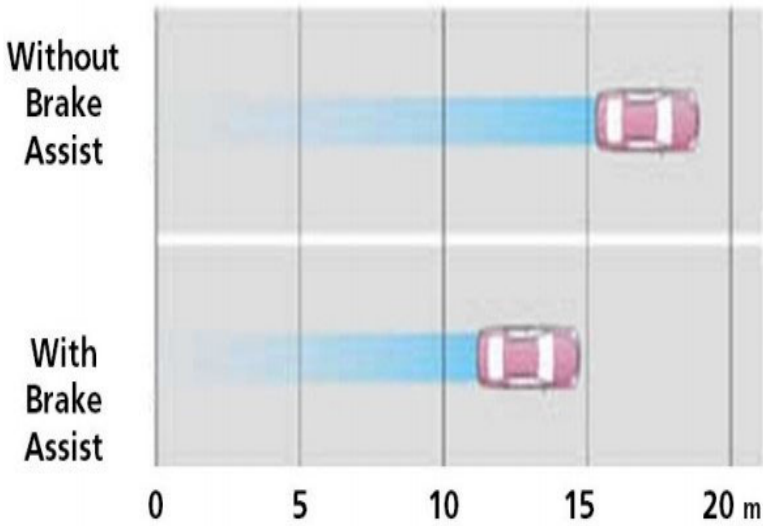


همه ما تجربه کرده ایم که در شروع حرکت در سربالایی، هنگامی که پا را از روی پدال ترمز برداشته تا زمانی که پدال گاز را بفشاریم، خودرو اندکی به عقب حرکت کرده و ممکن است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی

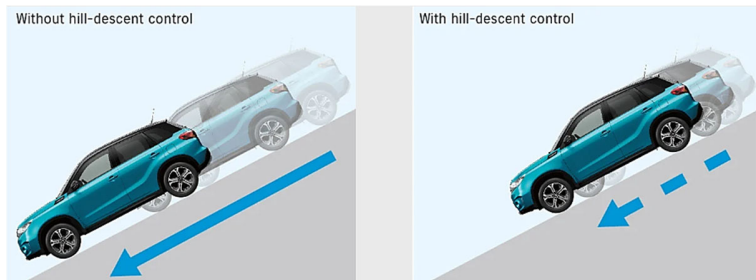
به مدت ۲ الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

سیستم کمکی ترمز (Brake Assist):

عملکرد این سیستم در مواقعی است که راننده به هر دلیلی، ترمز ناگهانی و با سرعت بالا می گیرد. این سیستم موقعیت ناگهانی را تشخیص داده و فشار ترمز را تا زمان لازم در بالاترین مقدار نگه میدارد. با این کار، مسافت ترمزی خودرو به مقدار قابل توجه کاهش می یابد.



سیستم کمکی حرکت در سرازیری (HDC): Hill Descent Control



این قابلیت باعث می شود که سیستم ترمز حرکت چرخ ها را کنترل کند تا سرعت خودرو در سرازیری خیلی افزایش نیابد و راننده در آن زمان بتواند روی کنترل فرمان و مسیر حرکت تمرکز کند.



شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۸ از ۲۰

استاندارد عابر پیاده (Pedestrian):

بیشتر تصادفات عابران پیاده با خودرو هنگامی صورت می‌پذیرد که خودرو در حال حرکت به سمت جلوست. در چنین حالتی خودروی در حال حرکت به عابر ایستاده یا در حال حرکت ضربه وارد می‌کند و در ادامه عابر به زمین می‌افتد.



در واقع عابر پیاده در تصادفات دو بار ضربه می‌خورد، یک بار توسط خودرو و یک بار توسط زمین. بیشترین صدمات جانی در مرحله برخورد خودرو با عابر صورت می‌پذیرد، لذا استاندارد عابر پیاده منجر به کاهش صدمات عابر در زمان برخورد به خودرو می‌شود.

ترمز پارک برقی (EPB):

اتوهولد (AUTO HOLD):

کارکرد اتوهولد کمک میکند که خودروی ساکن در وضعیت ساکن باقی بماند. نیازی نیست راننده برای ساکن نگه داشتن خودرو دائماً پای خود را روی پدال ترمز نگه دارد.



سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای (Keyless Entry & Keyless Ignition):

سیستم ورود و خروج بدون کلید یکی از فناوری‌های کاربردی استفاده شده در اتومبیل‌های مدرن محسوب شده و به راننده این اجازه را می‌دهد که بدون در دست گرفتن فرم فیزیکی سوئیچ خودرو، تنها با همراه داشتن آن در جیب یا کیف خود اقدام به استفاده از خودرو کند.



مکانیزم سیستم ورود و خروج بدون کلید خودروها به وسیله یک فرستنده رادیویی برد کوتاه شکل می‌گیرد. این فرستنده که شعاع اطراف خودرو را پوشش می‌دهد، قابلیت تشخیص گیرنده‌های رادیویی (مانند سوئیچ) را در اطراف خود دارد.

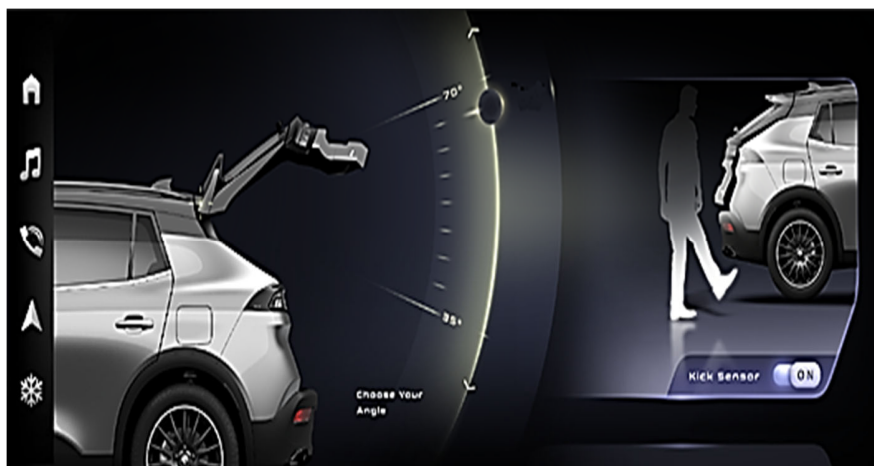


به عنوان مثال، در این سامانه زمانی که شما سوئیچ را در جیب خود داشته

باشید و به سمت اتومبیل تان می‌روید، فرستنده رادیویی حضور شما را در منطقه تحت پوشش تشخیص می‌دهد و به

شما این اجازه را خواهد داد که بدون استفاده از فرم فیزیکی سوئیچ وارد خودرو شوید.

درب صندوق عقب برقی با قابلیت تنظیم ارتفاع



(Kick Sensor) یکی از امکانات رفاهی بسیار کارآمد در برخی خودروهای امروزی است که در مواقع ضروری به کمک شخصی می‌آید که قصد دارد وسایلش را داخل صندوق عقب خودرو قرار دهد. وجود این سنسور در خودرو کمک بسیار زیادی به راننده و دیگر سرنشینان خودرو می‌کند.

قطعا برایتان پیش آمده زمانی که دستانتان پر از وسایل مختلف است و قصد دارید درب صندوق خودروی خود را باز کرده و وسایل مورد نظر را درون صندوق خودرو قرار دهید. در این مواقع مجبور هستید که وسایل خود را زمین گذاشته و پس از آن درب صندوق خودرو را باز کنید و پس از انجام این کار دوباره وسایل را از روی زمین برداشته و آنها را داخل صندوق خودرو بگذارید.

در چنین شرایطی است که سنسور پا یا همان کیک سنسور به یاری شخص می‌آید.



شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۱۱ از ۲۰

سنسور نور

اساس کار سنسور نور بر پایه اشعه مادون قرمز با زاویه ۴۵ درجه است که توسط یک فرستنده نوری بر روی سطح شیشه تابیده می شود. در حالت عادی نور با همان زاویه‌ای که تابیده شده منعکس می شود. در مقابل آن گیرنده‌ای قرار دارد که نور منعکس شده را دریافت می کند. این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ های خودرو را به صورت خودکار تنظیم می کند.

موارد کاربرد:

روشن / خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها با توجه به شدت نور محیط (ورود / خروج به تونل و پارکینگ)

سنسور باران

سنسور باران، قدرت تشخیص وجود قطره‌های باران و میزان شدت باران را دارد. بر این اساس با پاشیده شدن آب بر روی شیشه، بلافاصله برف پاک کن فعال می گردد.

موارد کاربرد:

سنسورهای تعبیه شده بر روی خودرو میزان آب و وجود آن را روی شیشه تشخیص می دهد.

روشن / خاموش شدن اتوماتیک برف پاک کن با توجه به رانندگی و تنظیم سرعت تیغه‌ها بر حسب شدت باران و سرعت خودرو





:IKCONNECT

شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۱۲ از ۲۰

در منوی تنظیم **IKCONNECT** در مالتی مدیا می توان به **ANDROID AUTO** و **CARPLAY** متصل گردید



خودروی متصل:

اپلیکشن های اصلی خودرو متصل E-Call





شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۱۳ از ۲۰

Manual E-Call – کاربر این امکان را دارد با فشردن کلید مربوطه نیاز خود را به خدمات اضطراری به سازمان

امداد و نجات کشور اعلام نماید. حتی در زمانی که خودرو خاموش هست این آیتم برای سرنشینان خودرو فراهم میباشد.

Automatic E-Call – با قابلیت های دیده شده در یونیت و نصب سنسور شتاب سنج و همچنین اتصال

مستقیم به سیگنال تصادف ACU امکان تشخیص سانحه وجود داشته و در صورت بروز تصادف بصورت اتوماتیک یونیت اقدام به تماس با مرکز امداد و نجات می نماید.

اپلیکشن های اصلی خودرو متصل B-Call

:Manual B-Call



کاربر این امکان را دارد با فشردن کلید مربوطه نیاز خود را به خدمات امدادی خودرو را به پشتیبانی گروه امداد خودرو اعلام نماید. حتی در زمانی که خودرو خاموش هست این آیتم برای سرنشینان خودرو فراهم میباشد.



:B-Call Data

شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۱۴ از ۲۰

با فعال شدن این آیتم و برقراری تماس با امداد خودرو داده های مشخص شده از شبکه خودرو اخذ و به سرورهای امداد ارسال می شود تا کارشناس مربوطه مطابق داده های دریافت شده به کاربر خدمت رسانی نماید.

:Location

با برقراری ارتباط موقعیت خودرو برای کارشناس امدادخودرو ارسال شده و قابل مشاهده می باشد.

:هشدار و اعلام سرقت:

امکان مشاهده هشدارهای سرقت برای کاربر و همچنین اعلام سرقت خودرو از سوی کاربر توسط این سیستم مقدور می باشد.

اپلیکشن های اصلی خودرو متصل - Tracking



✓ نمایش موقعیت خودرو به کاربر

✓ امکان مشاهده هشدارهای سرقت

برای کاربر و همچنین اعلام سرقت

خودرو از سوی کاربر

✓ امکان ایجاد سفر های گروهی و

مشاهده لوکیشن سایر همسفران در گروه

✓ ترسیم فاصله و مسیر اول تا آخرین لوکیشن تعریف شده با روشن کردن لوکیشن گوشی از سوی کاربر



شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۲۰ از ۱۵



سایر نرم افزارهای مشتری – Client Software

اطلاعات خودرو: نمایش هشدارها و آلارم های مشخص شده از شبکه خودرو

به کاربر

وضعیت خودرو: نمایش وضعیت درب ها، TPMS و میزان سوخت خودرو به

کاربر





شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۱۶ از ۲۰

سیستم تشخیص نقطه کور در ری را:

از ۴ عدد سنسور و یک عدد یونیت بهره می برد.

در شرکت ایران خودرو با نام BSD یا Blind Spot Detection

شناخته می شود.

زمانی که خودرو همراه شرایط زیر در حال حرکت باشد سیستم وارد

حالت فعال یا Active می شود:

۱- سرعت خودرو برابر یا بیش از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد.

۲- دنده در حالت D باشد.

۳- دکمه BSD در حالت روشن باشد.

** در حالت فعال سیستم BSD عملکرد دارد لذا در صورتی که هر یک

از شرایط ذکر شده برقرار نباشد سیستم BSD عملکرد نخواهد داشت.

سنسورهای پارک در ری را

از ۸ عدد سنسور بهره می برد.

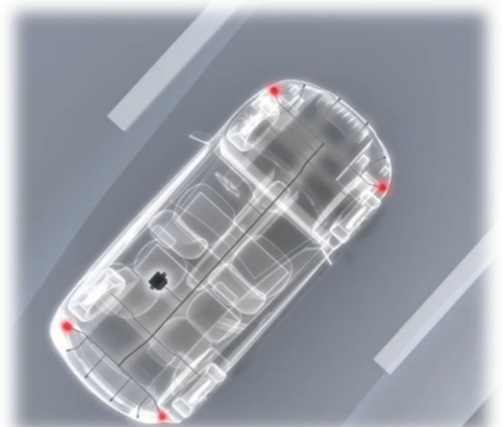
۴ عدد سنسور در سپر عقب و ۴ عدد سنسور در سپر جلو

در شرکت ایران خودرو با نام Parking Assistant System یا PAS شناخته

می شود.

زمانی که خودرو همراه شرایط زیر در حال حرکت باشد سیستم وارد حالت

فعال یا active می شود :





شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۲۰ از ۱۷

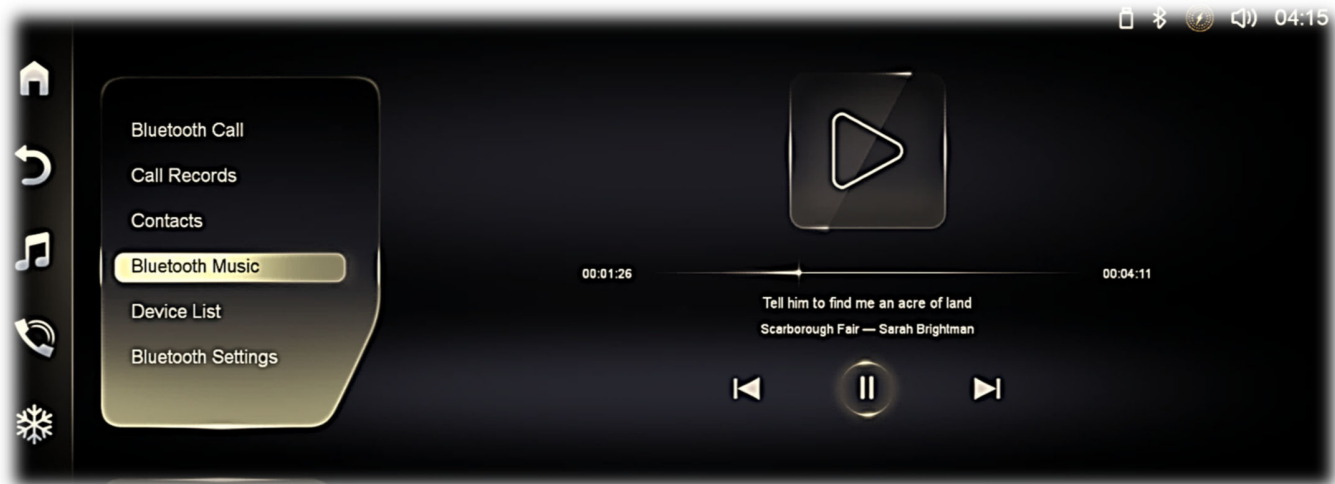


- ۱- سرعت خودرو برابر و کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- ۲- اگر دنده در حالت D باشد تنها سنسورهای جلو فعال هستند.
- ۳- اگر دنده در حالت R باشد هم سنسورهای جلو و هم سنسورهای عقب فعال هستند.
- ۴- دکمه PAS در حالت روشن باشد. (در صورت خاموش بودن سمبل مقابل در صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد).

نمایشگر دوگانه - نمایشگر جلو آمپر دیجیتال ۱۲ اینچ و سیستم مالتی مدیای هوشمند ۱۲ اینچ



منو مالتی مدیا شامل (بلوتوث تلفن و موزیک، HVAC، نقشه، موزیک و ویدیو و تصویر USB، رادیو، تنظیمات، دوربین ۳۶۰ درجه، اطلاعات خودرو، تنظیم ambient light، IKCOLINK و AUX) می باشد.



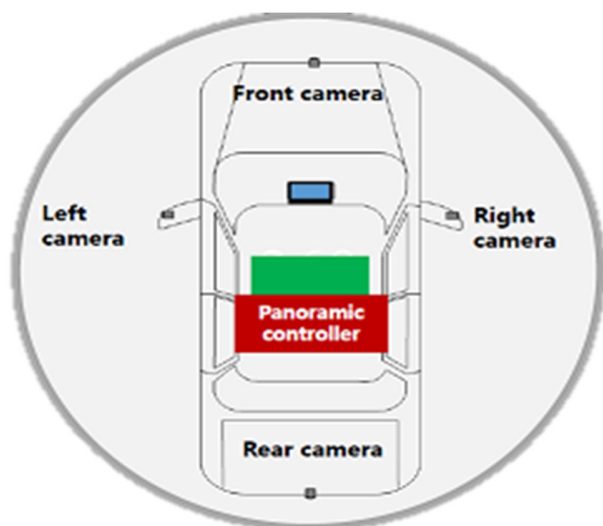


شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
ساعت: ۱۸:۰۰
صفحه: ۲۰ از ۱۸

دوربین ۳۶۰ درجه

روشن شدن اتوماتیک AVM قابلیت دیدن عقب خودرو:

اگر خودرو در وضعیت دنده عقب باشد و سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد محتوای صفحه نمایشگر LCD نمای عقب + نمای همه جانبه را به همراه خطوط کمکی نمایش می دهد.



قابلیت نمای جانبی :

اگر خودرو در وضعیت دنده عقب نباشد و سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد .

اگر اهرم راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهیم صفحه نمایشگر LCD نمای چپ یا راست + نمای همه جانبه را نمایش می دهد .

با خاموش کردن چراغ راهنمای چپ و راست AVM فوراً خاموش می شود.



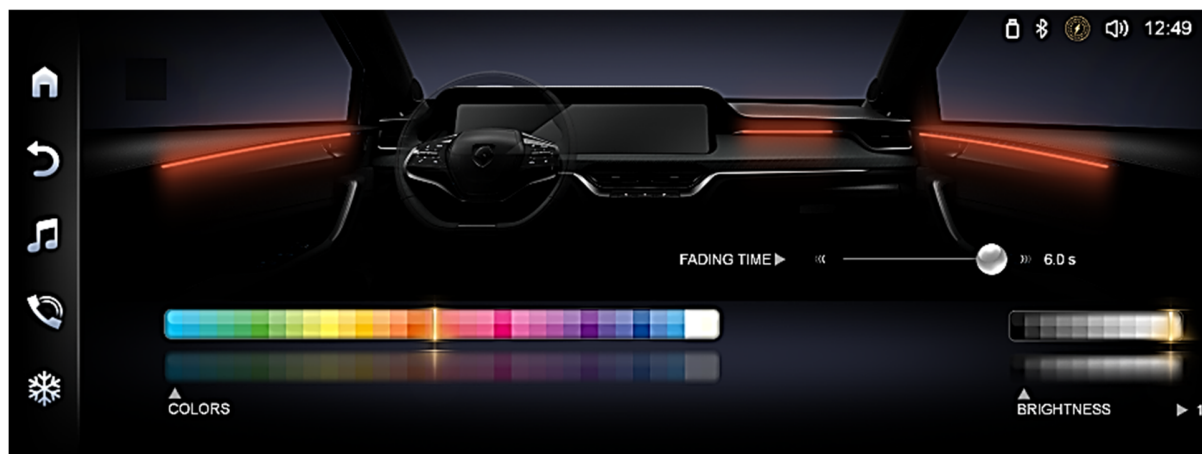
شارژر وایرلس:

با افزایش تنوع در ساخت تلفن های همراه، انتقال برق بی سیم باعث راحتی در شارژ کردن موبایل می شود، از طرفی این امکان را به راننده می دهد که بدون اشغال کردن فضای کابین به خاطر کابل موبایل از روش شارژ سریع و بی سیم استفاده کند.



نورپردازی داخلی: (Ambient Light)

منوی تنظیم AL در مالتی مدیا، می توان شدت نور (۱۰-۰) تنظیم نمود. زمان محو شدن این منو تا ۶ ثانیه می باشد و رنگ های قابل انتخاب تا ۳۲ رنگ را می توان در نمایشگر مالتی مدیا انتخاب و تنظیم کرد. نور تزییناتی در قسمت رودری و قسمتی از داشبورد تعبیه شده است





شماره بخشنامه: ۴۷۶۶
 تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۲۰
 ساعت: ۱۸:۰۰
 صفحه: ۲۰ از ۲۰

خودرو	مشخصات فنی خودرو	ری را
	کد کلاس محصول	۳۴۲۰۱
موتور	نوع موتور	EF7P TC
	حجم موتور (سی سی)	۱۶۴۵
	قدرت موتور (اسب بخار)	۱۶۰ اسب بخار
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	۲۴۰ نیوتن متر
	تعداد سوپاپ	۱۶
سیستم انتقال قدرت	گیربکس	اتوماتیک ۶ سرعته
کارایی	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۹۵
	شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۱۰/۴
	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۷/۳
ایمنی	ترمز	ترمز پارک برقی (EPB)، سیستم ترمز اتوماتیک (Autohold)، سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HSA)، سیستم کمکی حرکت در سرازیری (HDA)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD)، ترمز جلو و عقب دیسکی، سیستم کمک ترمز (BAS)
	کیسه هوای ایمنی (Airbag)	کیسه هوای راننده و سرنشین جلو و جانبی (۴ عدد)
	دوربین دید عقب	دارد
	سنسور دنده عقب	دارد
	سایر امکانات ایمنی	مجهز به آی کانکت (خودرو متصل)، دوربین ۳۶۰ درجه (AVM)، سنسور پارک جلو، سیستم تشخیص نقاط کور (BSD)، قفل کودک درب های عقب، کمر بندهای ایمنی سرنشینان جلو ۳ نقطه ای با قابلیت تنظیم ارتفاع، ایموبلایزر، ایروفیکس، اخطار سرعت بالا، اخطار باز بودن درب ها، اخطار باز بودن کمر بند سرنشینان
	سیستم پایش فشار باد لاستیک TPMS	دارد
	ظرفیت	فضای صندوق عقب (لیتر) ۴۱۰
	ابعاد	بک بنزین (لیتر) ۵۰ طول*عرض*ارتفاع ۴۳۳۴/۱۸۰۸/۱۶۳۸
	وزن	وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت (kg) ۱۴۲۵
	رینگ و لاستیک	سایز و نوع رینگ ۱۸ اینچ آلومینیومی دورنگ
رفاهی	کروز کنترل و محدود کننده سرعت	دارد
	سیستم تهویه	اتوماتیک
	سیستم صوتی و تصویری	مالتی مدیا ۱۲ اینچ
	شیشه ها	شیشه بالابر برقی درهای جلو و عقب، آنتی تریب و پاور ویندوز، شیشه های سولار و شیشه های عقب دودی
	صندلی	صندلی برقی سرنشینان جلو (صندلی راننده ۶ حرکت: ۶ حرکت برقی، گرمکن دار و صندلی شاگرد ۴ حرکت: ۲ حرکت برقی و ۲ حرکت دستی، گرمکن دار)، تنظیم گودی کمر صندلی راننده، صندلی عقب تاشو دوتکه با زیر آرنجی
فرمان	فرمان برقی، قابلیت تنظیم ستون فرمان در ۴ جهت، کلیدهای کنترلی روی فرمان	
	آینه ها	آینه داخل الکتروکرومیک، آینه های جانبی برقی تاشونده راهنمادار
	چراغ ها	چراغ مه شکن جلو و عقب، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو از داخل خودرو، مجهز به چراغ حرکت در روز، چراغ خوش آمدگویی در بهای جلو، چراغهای همراه در پارکینگ (Follow Me Home)، چراغ گردش (Cornering)
تزئینات	نورپردازی محیط داخل کابین (Ambient Lighting)، صندلی چرم و پارچه، فرمان چرم، Roof Rack	
سایر تجهیزات	نمایشگر دوگانه (نمایشگر جلو آمپر دیجیتال ۱۲" و سیستم مالتی مدیا با صفحه هوشمند لمسی ۱۲")، سان روف، سنسور نور و باران، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، خروجی برق ۱۲ ولت در صندوق عقب، سنسور پا برای بازکردن درب صندوق عقب (کیک سنسور)، درب برقی صندوق عقب، تعویض دنده الکترونیکی، سیستم تعویض دنده پشت فرمان (Paddle Shifter)، شارژر بیسیم	

مدیریت ارتباط با مشتریان
 تهران، بزرگراه شهید لشکری، تقاطع خیابان آزادی
 تلفن مرکز تماس: ۰۹۶۴۴۰
 پست الکترونیکی: crm@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: http://crm.ikco.ir

معاونت بازاریابی و فروش
 تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج
 تلفن: ۰۲۱)۳۸۹۰۱
 نمابر: ۰۲۱)۳۴۹۳۴۴۹۳

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
 تهران، بزرگراه شهید لشکری
 کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
 پلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
 کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
 تلفن: ۰۲۱)۳۸۹۰۱
 نمابر: ۰۲۱)۳۴۹۳۴۴۹۳
 مرکز پیام کوتاه: ۳۰۰۰۳
 پست الکترونیکی: info@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir